

Tom VII

Projekt budowy oświetlenia ulicznego od schodów do ul. Grudzińskiego

ZAKŁAD PROJEKTOWO WYKONAWCZY

Piotr Depczyński
ul. Droszyńskiego 15
80-381 Gdańsk tel. (58)558-15-22

Umowa: KB/225/UI/73/W/2010

TEMAT :

**Projekt budowy oświetlenia łącznika pomiędzy
schodami przy ul. Aragońskiej,
a ul. Grudzińskiego w Gdyni**

Działki:

KM 125: 398, 349/115

PROJEKT

Projekt budowy oświetlenia

FAZA:

Projekt budowlany

INWESTOR :

Gmina Miasta Gdyni

Gdynia ul. Piłsudskiego 52/54

AUTORZY :

mgr inż. Zdzisława Brudz-Fiebig
upr nr.4151/Gd/89



SPRAWDZAJACY :

inż. Janusz Gusowski
upr GT-III-630/356/76



GDAŃSK maj 2010

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

TOM I

1. Strona tytułowa	1
2. Podstawa i zakres opracowania	4
3. Opis techniczny	6
4. Uprawnienia projektanta	18
5. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	20
6. Wytyczne ZDiZ Gdynia	21
7. Decyzja inwestycji celu publicznego	22
8. Uzgodnienia branżowe:	
- Opinia ZUDP w Gdyni	29
- ENERGIA- OPERATOR SA O/Gdańsk, ZD Gdynia	34
- POLENERGIA Sp. z o.o.	39
- RZI Gdynia	40
- Mar. Woj. w Gdyni	41
- Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni	43
- Wydział Inżynierii Ruchu	48
9. Wypis właścicieli gruntów przez które przebiega projektowana przebudowa linii nN, SN i oświetlenia ulicznego	53
10. Obliczenia techniczne	79
11. Obliczenia - Parametry fotometryczne oświetlenia / UMG	83
12. Zestawienia montażowe:	
- linia kablowa oświetlenia ulicznego/UMG	98
13. Rysunki:	
Nr E1.1 - Trasa budowy oświetlenia ulicznego	103
Nr E2.1 - Schemat budowy oświetlenia ulicznego	106
14. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.	113

TOM II

15. Wytyczne Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	115
---	-----

TOM III

16. Przedmiar robót - oddzielne opracowanie	
17. Kosztorys - oddzielne opracowanie	

TOM I

1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem projektu jest budowa oświetlenia ulicznego na odcinku schody w ul. Aragońskiej do ul. Grudzińskiego w Gdyni.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Urząd Miasta Gdyni, Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia;
- Opinia ZUDP nr MKZ/KK-7442/1-190/2010 z dnia 21-04-2010 wydana przez Urząd Miasta Gdyni Wydział Geodezji;
- Wytyczne projektowe nr UGD.AnK-7046/III/39/5673/2009/4475 Z dnia 14.08.2009r, wydane przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni;
- Uzgodnienie ZDiZ w Gdyni nr UGD.AnK-7332-1/244/2048/2010/239 z dnia 29.03.2010r;
- Uzgodnień: Energa - OPERATOR SA, Oddział w Gdańsku ZD w Gdyni;
- ENERGA Oświetlenia Sp. z o.o.
- Uzgodnienie POLENERGIA;
- Uzgodnienie RZI Gdynia;
- Uzgodnienie Komendy Portu Wojennego w Gdyni;
- Uzgodnienie Dowództwem Mar Woj. Sztab w Gdyni;
- Uzgodnienie CWT i D Mar Woj.;
- Uzgodnienie Stoczni Marynarki Wojennej w Gdyni;
- Uzgodnienie Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni;
- Wytyczne projektowe wydane przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni;
- Projektów branżowych związanych z przebudową ww. ulicy;
- Inwestorem i zainteresowanymi Instytucjami;
- Mapy do celów projektowych;
- Pomiarów w terenie;
- Norma PN-EN -13201 „Oświetlenie dróg”;
- Obowiązujących norm i przepisów.

3. Zakres opracowania

W zakres niniejszego opracowania wchodzi:

a). Budowa oświetlenia ulicznego/UMG:

- | | |
|---|------------|
| - linia kablowa YAKY 4x35mm ² ośw. | - 0,108 km |
| - słupy oświetleniowe metalowe ocynkowane
h=6m z wysięgnikiem pojedynczym - 1,5m | - 3 kpl |
| - oprawa SGP340 FG 1XSON-TPP100W CON TP P4 | - 3 kpl |

4. Inwestor.

Inwestorem jest:
Gmina Gdynia
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia

5. Biuro Projektów.

Autorem opracowania jest:
Zakład Produkcyjno-Wykonawczy
Piotr Depczyński
ul. Droszczyńskiego 15, 80-381 Gdańsk

6. Termin realizacji robót.

Według zamierzeń Inwestora prace ziemne planowane są na rok 2010-2013.

7. Funkcja i sposób zagospodarowania terenu.

Budowa linii kablowej oświetleniowej - uzbrojenie podziemne;
Budowa słupów oświetleniowych wraz z opravami - uzbrojenie naziemne.

8. Zapotrzebowanie.

Budowa oświetlenia ulicznego i sieci elektroenergetycznej nie wymaga zaopatrzenia w wodę, gaz, itp.

Oczyszczanie i odprowadzanie ścieków oraz odprowadzanie wód opadowych – nie występuje.

9. Charakterystyczne parametry inwestycji.

Projektowany kabel energetyczny nN0,4kV zasilający projektowane słupy oświetleniowe Urzędu Miasta dobrano typu YAKY 4x35mm². Na całej długości przebiegu trasowego kable nN0,4kV ułożone będą w ziemi na głębokości 0,7m, zaś pod jezdnią na głębokości minimum 1,5m. Natomiast słupy oświetleniowe zaprojektowano o wysokości 6,0 m. słupy stalowe ocynkowane(grubość blachy 4mm), stożkowe, okrągłe, wysokość zawieszenia oprawy 7m, wysięgnik o długości 1,50m.

Oprawy zaprojektowano sodowe o mocy 100W. Projektowe oświetlenie uliczne zasilane będzie z istniejącej szafki oświetleniowej MSO/Aragońska, jako odgałęzienie od słupa nr 9/3.

9. Dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko.

Kabel energetyczny nN0,4kV oraz słupy oświetleniowe nie mają negatywnego wpływu na środowisko.

Budowa będzie prowadzona zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, normami i przepisami ogólnymi z zakresu środowiska – bez naruszania korzeni drzew, krzewów, przywrócenie trawników do stanu pierwotnego – oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

11. Opis rozwiązań.

Wybór najbardziej optymalnej trasy kabla energetycznego nN 0,4kV zasilającego oświetlenie na odcinku schody w ul. Aragońskiej do ul. Grudzińskiego w Gdyni, nastąpił po wizji lokalnej w terenie oraz głębokiej analizie danych.

Projektowane trasy kabli energetycznych nN0,4kV przebiegają w istniejącym pasie zieleni należącym do Gminy miasta Gdynia, zgodnie z rys nr E1.

Kabel energetyczny nN 0,4kV na całej trasie ułożony będzie na głębokości 0,7 m.

Na skrzyżowaniach z uzbrojeniem podziemnym i proj. wjazdami na projektowanych kablach energetycznych przewidziane zostały dodatkowe rury osłonowe typu SRS 110 i DVK 110.

Wykopy, a w szczególności w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym – wykonywane będą sprzętem ręcznym.

Budowa będzie prowadzona zgodnie z zasadami wiedzy technicznej. Teren po wykonaniu budowy doprowadzony będzie do stanu poprzedniego.

12. Opis trasy.

Zaprojektowano oświetlenie uliczne zasilane linią kablową ziemną. Projektowane słupy oświetleniowe należy usytuować w pasie zieleni w obrębie istniejącego pasa drogowego w chodniku od strony posesji, jednakże nie bliżej niż 0,75m od krawężnika jezdni.

Usytuowanie projektowanych słupów oświetleniowych wraz z trasą kabli pokazano na rysunku nr E1.

13. Uwagi ogólne

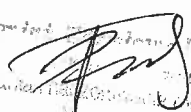
Wykonawcą prac powinna być firma wyspecjalizowana w budowie linii elektroenergetycznych. Roboty należy wykonać zgodnie z normami, warunkami i uwagami zawartymi w odpisach uzgodnień.

Wszelkie zmiany w trakcie wykonywania robót należy uzgadniać na roboczo z inspektorem nadzoru. Po zakończeniu robót teren budowy doprowadzić do stanu pierwotnego. Prace budowlano montażowe wykonać zgodnie z normami, przepisami PBUE i BHP.

Skuteczność ochrony od porażeń potwierdzić pomiarami.
Po zakończeniu robót wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną.

WAŻNIEJSZE NORMY I PRZEPISY

1. N SEP-E-001 Sieci elektroenergetyczne nn ochrona przeciwporażeniowa.
2. N SEP-E-002 Instalacje elektroenergetyczne w obiektach budowlanych.
3. N SEP-E-003 Elektroenergetyczne linie napowietrzne – przewody izolowane.
4. N SEP-E-004 Elektroenergetyczne linie kablowe.
5. PN-E-05100-1 Elektroenergetyczne linie napowietrzne.
6. PN-76/E-02032 Oświetlenie dróg publicznych.
7. Przepisy Budowy Urządzeń Elektroenergetycznych, W-wa WEMA wyd.II 1998 z późn. zmianami.
8. Rozporządzenie Ministra Przemysłu z dnia 08.10.1990 r.
„W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać urządzenia elektroenergetyczne o napięciu znamionowym nie wyższym niż 1 kV w zakresie ochrony przeciwporażeniowej” (Dz.U. Nr 81/90).
9. Rozporządzenie Ministra Górnictwa i Energetyki z dnia 09.05.1970 r. „W sprawie BHP w zakładach energetycznych oraz innych zakładach przy urządzeniach elektroenergetycznych” (Dz.U..Nr 17/70. oraz Dz. U. 12/74).
10. Rozporządzenie Ministra Górnictwa i Energetyki z dnia 17.07.1974 r. „W sprawie doboru przewodów i kabli energetycznych do obciążeń prądem elektrycznym” (Dz.U. Nr 7/74 poz.22).
11. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki.” (Dz.U. Nr 10/95 poz 46.).w zakresie ochrony przeciwporażeniowej”
12. Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano montażowych wyd.5. Instalacje elektroenergetyczne. wyd. COBR PRE ELEKTROMONTAŻ.
13. Materiały pomocnicze do projektowania instalacji elektrycznych niskiego napięcia Część B. „PEWA” wyd.2 W-wa 1986r.
14. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 1999-03-02 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Poz. 430 Dz. U. Rz. P. z dn. 1999-05-14
15. Katalogi
 - Kable i przewody elektroenergetyczne Bydgoska Fabryka Kabli S.A.
 - Osprzęt kablowy dla elektroenergetyki Raychem
 - Album linii napowietrznych niskiego napięcia z przewodami izolowanymi AsXSn na słupach z żerdzi typu ŻN – ENSTO.
 - Album linii napowietrznych niskiego napięcia z przewodami AL na słupach z żerdzi żelbetowych typu E – ENSTO


Kierownik Zakładu Inżynierii Elektroenergetyki
M. upr. 4131/Od-20
Gdańsk, ul. Górzowska 1 C/4

ZAKŁAD PROJEKTOWO WYKONAWCZY

Piotr Depczyński

ul. Droszyńskiego 15

80-381 Gdańsk tel. (58)558-15-22

III. Wytyczne Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

TEMAT :

**Projekt budowy oświetlenia łącznika pomiędzy
schodami przy ul. Aragońskiej,
a ul. Grudzińskiego w Gdyni**

Działki:

KM 125: 398, 349/115

PROJEKT

Projekt budowy oświetlenia

FAZA:

Projekt budowlany

INWESTOR :

Gmina Miasta Gdyni

Gdynia ul. Piłsudskiego 52/54

AUTORZY :

mgr inż. Zdzisława Brudz-Fiebig

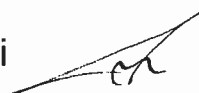
upr nr.4151/Gd/89



SPRAWDZAJACY :

inż. Janusz Gusowski

upr GT-III-630/356/76



GDAŃSK maj 2010

Część opisowa

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Opracowano na podstawie § 2.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. Dz. U. nr 120 „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- wykopy dołów pod fundamenty dla złączy fundamentów słupów i rowów pod kable
- montaż słupów ośw. złączy i kabli
- zasypywanie rowów i dołów z ubiciem gruntu,
- pomiary rezystancji uziemienia linii nN0,4kV,
- pomiary rezystancji izolacji kabli,
- pomiar skuteczności zerowania.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- stacja transformatorowa
- linie kablowe SN-15kV, nN0,4kV,
- linia kablowa nN0,4kV, telefoniczna ,
- rurociągi gazowe, wod-kan,
- drogi gminne,

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- linia kablowa SN-15kV
- linia kablowa nN0,4kV,
- bezpośrednie sąsiedztwo dróg

4. Przewidywane zagrożenia występujące w trakcie realizacji robót.

Do zagrożeń należą:

Skala	Rodzaj zagrożenia	Miejsce	Czas występowania
Niska.	Wpadnięcie do rowu, wykopu	Na trasie kabla.	Od rozpoczęcia wykopów do zasypania rowów i wykopów.
Wysoka.	Porażenie prądem. 0,4kV i 15kV	Linia kablowa nN-0,4kV, SN15kV	Podczas pracy w pobliżu czynnych urządzeń jak: pomiary elektryczne, i podłączenie kabli pod napięcie.
Niska.	Potrącenie dźwigiem.	Na trasie linii.	Podczas rozładunku fundamentów i słupów, i montażu słupów
Niska.	Potrącenie samochodem.	Droga publiczna.	Podczas wykonywania robót w pobliżu drogi.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie ogólnych przepisów BHP, muszą posiadać świadectwa szkolenia wstępnego i okresowego.

Na stanowisku pracy należy przeprowadzać codziennie instruktaż stanowiskowy zawierający:

- omówienie zakresu prac na dzień roboczy,
- wskazanie bezpiecznego sposobu ich wykonania,
- teren robót należy wygrodzić folią białą-czerwoną,
- robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- nie wykonywać prac w pobliżu czynnych linii napow. w odległości mniejszej niż 3m,

- pomiary elektryczne powinni wykonywać dwie osoby, w tym co najmniej jedna z uprawnieniami SEP do wykonywania pomiarów,
- wyznaczanie osób odpowiedzialnych za poszczególne grupy pracowników w wypadku konieczności opuszczenia placu budowy przez mistrza lub brygadzystę.

Przed przystąpieniem do prac związanych z realizacją, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji placu budowy wraz z przedstawicielem ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk; ENERGA - OPERATOR SA O/G ZD Gdynia, POLENERGiA Sp. z o.o. i Urzędu Miasta Gdynia, ZDiZ w Gdyni, RZI Gdynia; Komendy Portu Wojennego w Gdyni; Dowództwem Mar Woj. Sztab w Gdyni; CWT i D Mar Woj.; Stoczni Marynarki Wojennej w Gdyni; Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni; w celu określenia zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Pracodawca jest zobowiązany zapoznać pracowników, zgodnie z obowiązującymi przepisami, z:

a) ryzykiem zawodowym i zagrożeniami dla zdrowia i życia pracowników, które występują na danym stanowisku pracy, oraz zastosowanymi środkami likwidującymi lub ograniczającymi to ryzyko i zagrożenie, szczegółowymi instrukcjami z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczącymi wykonywanych przez nich prac.

Pracownicy zatrudnieni przy pracach na czynnych urządzeniach i instalacjach energetycznych wini posiadać świadectwo kwalifikacyjne – należy przez to rozumieć świadectwo stwierdzające spełnienia przez daną osobę odpowiednich wymagań kwalifikacyjnych do wykonywania pracy na stanowisku dozoru lub eksploatacji w ustalonym zakresie: obsługi, konserwacji, napraw, kontrolno-pomiarowym, montażu dla określonych rodzajów urządzeń i instalacji energetycznych, uzyskane w trybie i na zasadach określonych w Prawie Energetycznym.

Osoby posiadające świadectwa kwalifikacyjne powinny wykazać się między innymi wiedzą z zakresu:

- na stanowiskach eksploatacyjnych – zasad i wymagań bezpieczeństwa pracy i ochrony przeciwporażeniowej oraz umiejętności udzielania pierwszej pomocy,
- na stanowiskach dozoru – przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony przeciwporażeniowej oraz umiejętności udzielania pierwszej pomocy.

Prace na czynnych urządzeniach i instalacjach energetycznych mogą być wykonywane na polecenie pisemne i ustne lub bez polecenia.

Prace w warunkach szczególnego zagrożenia dla zdrowia i życia ludzkiego należy wykonać na podstawie polecenia pisemnego, przy zastosowaniu odpowiednich środków zabezpieczających zdrowie i życie ludzkie.

Pracownicy nie będący pracownikami zakładu prowadzącego eksploatację danego urządzenia i instalacji energetycznych powinni wykonywać pracę wyłącznie na podstawie polecenia pisemnego.

Bez poleceń dozwolone jest wykonywanie:

- czynności związanych z ratowaniem zdrowia i życia ludzkiego,
- zabezpieczenia urządzeń i instalacji przed zniszczeniem,
- przez uprawnione i upoważnione osoby prac eksploatacyjnych określonych w instrukcjach.

Wydawanie poleceń i dopuszczenie pracowników do wykonywania pracy należy do obowiązków prowadzącego eksploatację urządzeń i instalacji energetycznych.

Polecenie wykonania pracy powinno w szczególności określić:

- zakres, rodzaj, miejsce i termin,
- środki i warunki do bezpiecznego wykonania pracy,
- pracowników odpowiedzialnych za organizację i wykonanie pracy, pełniących funkcję:

- # koordynującego lub dopuszczającego, przez podanie stanowiska służbowego lub imiennie,
- # kierownika robót, nadzorującego lub kierującego zespołem pracowników – imiennie,
- # planowanie przerwy w czasie pracy.

Prace w pobliżu napięcia powinny być wykonywane przy użyciu środków ochronnych odpowiednich do występujących warunków pracy.

Prace pod napięciem należy wykonać w oparciu właściwą technologię pracy i przy zastosowaniu wymaganych narzędzi i środków ochronnych, określonych w instalacji wykonania tych prac.

Wyłączenie urządzeń i instalacji energetycznych spod napięcia powinno być wykonane w taki sposób, aby uzyskać przerwę izolacyjną w obwodach zasilających urządzenia i instalacje.

Przed przystąpieniem do wykonywania prac przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych wyłączonych z pod napięcia należy:

- zastosować odpowiednie zabezpieczenie przed przypadkowym załączeniem napięcia,
- wywiesić tablicę ostrzegawczą w miejscu wyłączenia obwodu o treści: „Nie załączać”,
- sprawdzić stan napięcia w wyłączonym obwodzie,
- uziemić wyłączone urządzenia,
- zabezpieczyć i oznakować miejsce pracy odpowiednimi znakami i tablicami ostrzegawczymi.

Uziemienia należy wykonać tak, aby miejsce pracy znajdowało się w strefie ograniczonej uziemieniami; co najmniej jedno uziemienie powinno być widoczne z miejsca pracy. W razie zasilania wielostronnego, uziemienie powinno być wykonane od każdej strony zasilania.

Pracownicy powinni być wyposażeni w narzędzia i sprzęt ochronny, które należy:

- * przechowywać w miejscach wyznaczonych, w warunkach zapewniających utrzymanie ich w pełnej sprawności,
- * poddawać okresowym próbom w zakresie ustalonym w Polskich Normach lub w dokumentacji producenta.

Sprzęt ochronny, powinien być oznakowany w sposób trwały przez podanie numeru ewidencyjnego, daty następnej próby okresowej oraz cechy przeznaczenia. Zabronione jest używanie narzędzi i sprzętu, które nie są oznakowane.

Osoby dozoru powinny okresowo sprawdzać stan techniczny, stosowanie przechowywanie i ewidencję sprzętu ochronnego oraz środków ochrony indywidualnej. Stan techniczny narzędzi pracy i sprzętu ochronnego należy sprawdzić bezpośrednio przed jego użyciem. Narzędzia pracy i sprzęt ochronny niesprawne lub, które utraciły ważność próby okresowej, powinny być niezwłocznie wycofane z użycia. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych narzędzi pracy i sprzętu ochronnego.

Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej odpowiednie do wykonywanych prac i przeszkoleni:

- kaski ochronne,
- rękawice ochronne,
- na stanowisku pracy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy.

Pracownicy powinni znać telefony alarmowe:

- pogotowia ratunkowego,
- straży pożarnej,
- policji.

Zgodnie z art. 21a ust.1 Ustawy z dnia 07.07.1994r. Dz. U. nr 106 z 2000r. „Prawo Budowlane” z póź. zmianami, kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ”planu BIOZ”. Opracowany plan bezpieczeństwa winien zostać uzgodniony z Inwestorem.

[Podpis]
Kierownik budowy i nadzoru
Nr upr. 4151/Gd89
Gdańsk, ul. Główna 10

IV. UZGODNIENIA BRANŻOWE.

*Integralną częścią opinii jest ostemplowana
w ZUDP dokumentacja projektowa*

URZĄD MIASTA GDYNI
WYDZIAŁ GEODEZJI
Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia
MKZ/KK-7442/1-190/2010

Podstawa prawna:

1. Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne /Dz. U. Nr 240 poz. 2027 z dn. 8 grudnia 2005 r. z późn. zm. /,
2. Rozporządzenie Min. Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. /Dz. U. Nr 38 poz. 455 / w spr. geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej,
3. Zarządzenia Nr 11/02/III Prezydenta Miasta Gdyni z dn. 3 września 2002 r. w spr. powołania Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

Gdynia, 21-04-2010 r.

OPINIA

**z uzgodnienia dokumentacji projektowej usytuowania
sieci uzbrojenia /podziemnych i nadziemnych /**

na obiekcie : **Gdynia**
działki: **zgodnie z załącznikiem graficznym do decyzji**
ulica: **Aragońska**
Inwestor : **GMINA MIASTA GDYNI**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Gdyni po rozpatrzeniu przedłożonej przez
ZAKŁAD PROJEKTOWO-WYKONAWCZY PIOTR DEPCZYŃSKI
80-381 Gdańsk, ul. Droszyńskiego 15
dokumentacji ze zleceniem z dnia **09-04-2010 r.** nr ZPW/5/04/2010
na posiedzeniu w dniu **13-04-2010 r.** uzgodnił i zarejestrował lokalizację następujących
urządzeń inżynierskich:

Projekt zagospodarowania terenu:

- 1 **układ drogowy - jezdnia, chodniki, wjazdy na posesje, schody terenowe, palisady**
- 2 **budowa i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej**
- 3 **przebudowa sieci gazowej z przyłączami**
- 4 **sieć energetyczna eNN**
- 5 **sieć energetyczna eSN**
- 6 **sieć oświetleniowa**
- 7 **przebudowa sieci kanalizacji teletechnicznej tP**

Zarejestrowano usytuowanie układu drogowego oraz uzgodniono budowę i przebudowę
sieci i przyłączy j.w. na warunkach przedłożonych uzgodnień branżowych.
Występujące w rejonie inwestycji inne projektowane sieci należy traktować jak uzbrojenie
istniejące.
Wszelkie zmiany podlegają ponownemu uzgodnieniu w ZUDP.

Podczas wykonywania prac inwestycyjnych zobowiązuje się inwestora do ochrony i
zabezpieczenia znaków geodezyjnych – stosownie do przepisów Ustawy „Prawo geodezyjne
i kartograficzne” z dnia 17.05.1989 (Dz. U. z 2005r Nr 240 poz. 2027) oraz rozporządzenia
Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999r w sprawie ochrony
znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. z 1999r Nr 45 poz. 454)

UWAGI:

1. *Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.*
2. *Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.*

Za zgodność z oryginałem

Piotr Depczyński

3. *Rozpoczęcie robót budowlano – montażowych należy zgłosić na 7 dni przed terminem wg właściwości do instytucji branżowych – gestorów sieci, oddzielnie dla każdej kolizji.*
4. *Warunkiem odbioru realizowanych obiektów budowlanych jest ich pomiar powykonawczy wykonany przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego oraz wpis do dziennika budowy (w przypadku jego wymagalności) o jego wykonaniu.*
5. *Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układane w wykopach otwartych należy bezwzględnie wykonać przed ich zasypaniem.*
6. *Wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie*

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 225 poz. 1635)



ZADZIAŁ KANCELARIA
WZGLĘD. G. OŚWI.
mgr. J. K. K.

URZĄD MIASTA GDYNI
wpłynęło: 2009-08-17, zał.: 2
numer: 98514 / 2009



610916

Urząd Miasta Gdyni
Wydział Inwestycji

Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

dotyczy: wniosku o techniczne warunki przyłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia projektowanej ulicy Aragońskiej wraz ze schodami terenowymi w Gdyni

Odpowiadając na złożony wniosek o wydanie technicznych warunków przyłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej oraz warunków technicznych oświetlenia dla projektowanej ulicy Aragońskiej wraz ze schodami terenowymi od ulicy Aragońskiej do ulicy Jana Grudzińskiego, na terenie działek o numerach: 314, 349/115, 398, 397, 396, 382, 370; 416/335, 419/315 KM 125 obręb Gdynia, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni informuje w zakresie:

A) kanalizacji deszczowej:

I. istniejącej sytuacji oraz opracowań projektowych w rejonie planowanej inwestycji:

1. południowy odcinek ul. Aragońskiej (działki nr: 396, 397, 382, 370) posiada częściowo wybudowaną sieć kanalizacji deszczowej; jest to sieć, która została wykonana w oparciu o dokumentację pn. "Projekt budowlano-wykonawczy kanalizacji deszczowej. Obiekt: Osiedle domów jednorodzinnych. Gdynia, ul. Aragońska/Andaluzyjska działka nr 347/15" (inwestor: Spółdzielcze Zrzeszenie Budowy Domów Jednorodzinnych i Mieszkań KOTWICA; projektant: inż. Jan Wójcik; data opracowania: 2000r.); sieć ta nie została przekazana na rzecz Gminy Miasta Gdyni (w załączeniu oświadczenie inwestora); tut. Zarząd nie eksploatuje tej sieci i nie posiada żadnej wiedzy na temat jej stanu technicznego; odcinek tej sieci przebiega przez działkę nr 391, która nie jest własnością Gminy Miasta Gdyni;
2. według informacji uzyskanych od Państwa (w załączeniu pismo UIP/ZJ/2009/400 z dnia 30.03.2009r.) - prowadzone są pomiędzy Gminą Miasta Gdyni a Likwidatorem ww. Spółdzielni działania dotyczące przekazania wybudowanej sieci kanalizacji deszczowej w ul. Aragońskiej na rzecz Gminy; informujemy, iż w wypadku przekazania ww. sieci należy przewidzieć budowę nowej sieci kanalizacji deszczowej w ulicy, m.in. ze względu na nienormatywne minimalne średnice kanału deszczowego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.);
3. na zlecenie Wydziału Przygotowania Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni wykonana została dokumentacja dla inwestycji pn. „Projekt budowlany. Przebudowa ulicy Bosmańskiej w Gdyni. Technologia budowy kanalizacji deszczowej” (zleceniodawca/inwestor: Gmina

Za zgodność z oryginałem

Piotr Depczyński

Miasta Gdyni; *jednostka projektowa*: Pracownia Projektowo-Wdrożeniowa Andrzej Krysiński, ul. Hodowlana 18, 81-606 Gdynia; *data opracowania*: 2007r.), w ramach której przewiduje się budowę sieci kanalizacji deszczowej, m.in. w ulicy Aragońskiej na odcinku od ul. Bosmańskiej do ul. Albańskiej; w związku z powyższym można rozważyć odprowadzenie wód opadowych z północnego odcinka ul. Aragońskiej (*działki nr 416/335, 419/315*) do projektowanej sieci; odprowadzenie ww. wód możliwe będzie po wykonaniu i przekazaniu do eksploatacji do tut. Zarządu projektowanego kanału deszczowego;

4. wody opadowe i roztopowe z południowego odcinka ul. Aragońskiej odpływać będą kanałem deszczowym w ulicy Grudzińskiego; wody te dalej odprowadzane są do basenu portowego bez podczyszczania z zawiesin i substancji ropopochodnych;

II. posesji zlokalizowanych wzdłuż ulicy Aragońskiej:

Zdaniem tut. Zarządu, należałoby powiadomić wszystkich właścicieli posesji zlokalizowanych wzdłuż ulicy Aragońskiej o planowanej inwestycji, w zakresie konieczności uporządkowania sposobu zagospodarowania wód opadowych i roztopowych na swoim terenie informując, iż:

1. wody opadowe i roztopowe z terenu działek należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie własnym; przyjęty sposób winien uniemożliwić spływ wód na teren działek sąsiednich w tym na teren pasa drogowego ulicy Arciszewskich;
2. zgodnie z obowiązującymi przepisami zabrania się wprowadzania wód opadowych i drenazowych do kanalizacji sanitarnej (podstawa prawna: ustawa z dnia 7 czerwca 2001 roku o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków – tekst jednolity Dz.U. Nr 123 z 2006r., poz. 858 z późn. zmianami);
3. w wypadku braku możliwości zagospodarowania wód opadowych i roztopowych na terenie własnym odprowadzanie ich do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej wymagać będzie m.in.:
 - a) wystąpienia do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni z wnioskiem o wydanie technicznych warunków przyłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej wraz z uzasadnieniem o braku możliwości zagospodarowania tych wód na terenie własnym;
 - b) wykonania projektu i budowę przyłącza kanalizacji deszczowej własnym staraniem i na własny koszt; właściciel nieruchomości winien zakończyć realizację przyłącza przed wykonaniem nawierzchni ulicy;
 - c) podpisania stosownej umowy, na podstawie której konieczne będzie wnoszenie opłat za świadczenie usługi polegającej na przyjmowaniu ścieków deszczowych, wód opadowych i roztopowych z dachów i posesji do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej;

III. warunków technicznych, jakie należy uwzględnić na etapie wykonywania dokumentacji projektowej dla miejskiej sieci kanalizacji deszczowej:

1. parametry sieci deszczowej należy dobrać uwzględniając całą ciężącą do niej zlewnię, dokonując obliczeń dla deszczu miarodajnego o natężeniu 174 l/s/ha (wartość natężenia deszczu dla miasta Gdyni o czasie trwania $t=15\text{min.}$ i częstotliwości występowania $p=20\%$);

Za zgodność z oryginałem

Piotr Depczyński

2. kanał odwadniający drogę należy projektować w liniach rozgraniczających pasa drogowego; w wypadku konieczności projektowania kanału w jezdni należy dołożyć wszelkich starań, aby włązy studni rewizyjnych usytuować w miejscach najmniej narażonych na działanie kół pojazdów (w osi pasa ruchu);
3. sieć kanalizacji deszczowej (kanał i przykanaliki od wpustów ulicznych) należy wykonać z rur z żywicy poliestrowych zbrojonych włóknem szklanym;
4. studnie rewizyjne należy zaprojektować z kręgów betonowych (z monolitycznym dnem) zgodnie z PN-EN 1917 o średnicy zgodnie z PN-92/B-10729; zwieńczyć włączami z pokrywą typu wentylacyjnego i wypełnieniem betonowym na całej powierzchni pokrywy;
5. odwodnienie pasa drogowego przewidzieć za pomocą wpustów ulicznych o wymiarach 500x500; lokalizacja wpustów ulicznych winna wynikać z opracowania branży drogowej i zapewnić sprawne odwodnienie pasa drogowego; wpusty uliczne należy wykonać zgodnie z KB4-4.12.1(5) typu WU-II-A z monolitycznym dnem, z częścią osadową o głębokości 0,95m, z wyposażeniem w jednoelementowe kosze na nieczystości o głębokości 0,6m, z kratami ulicznymi klasy D400 z zawiasem; wpusty włączyć do kanału za pomocą studni rewizyjnych przykanalikami o średnicy DN200;
6. w dokumentacji technicznej zamieścić informacje (opisową i rysunkową) dotyczące wielkości i charakteru zlewni cząstkowych, napełnienia sieci oraz prędkości przepływu dla stanu istniejącego i projektowanego (tj. z terenów, z których obecnie odprowadzane są wody opadowe i roztopowe do sieci miejskiej), uwzględniając projektowane odwodnienie pasa drogowego;
7. jakość wód opadowych i roztopowych przed odprowadzeniem do basenu portowego winna spełniać wymagania zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. nr 137, poz. 984); przewidzieć zewnętrzne obejście urządzeń podczyszczających; lokalizację urządzeń podczyszczających przewidzieć w pasie drogowym ulicy Śmidowicza (na terenie stanowiącym własności Gminy Miasta Gdyni);
8. przewidzieć przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej, która wpłynąć może na rozwiązania sieci kanalizacji deszczowej nie zawsze odpowiednie z punktu widzenia jej funkcjonowania i eksploatacji;

B) oświetlenia:

Na etapie wykonywania dokumentacji projektowej należy uwzględnić poniższe wytyczne:

1. projektowane oświetlenie zsynchronizować wyglądem z projektem oświetlenia części ul. Aragońskiej zaprojektowanej w ramach przebudowy ul. Bosmańskiej (dokumentacja projektowa wykonana przez Uniprojekt) i wykonać połączenie kablowe pomiędzy instalacjami;
2. w razie konieczności budowy szafki oświetleniowej należy wystąpić o warunki przyłączenia do zakładu energetycznego z lokalizacją szafki oświetleniowej w okolicy budynku przy ul. Aragońskiej 52 (możliwość przyszłego wykorzystania do zasilania oświetlenia ul. Grudzińskiego i/lub oświetlenia ul. Kępy Oksywskiej);

Za zgodność z oryginałem

Piotr Dępczyński

3. projektowane oświetlenie musi być w całości zlokalizowane na terenach będących własnością Gminy Miasta Gdyni;
4. zastosować kable oświetleniowe o przekroju żył nie mniejszym niż 25 mm²;
5. zastosować słupy stalowe ocynkowane z blachy grubości min. 4 mm lub z polimerów wzmacnianych włóknem szklanym, o wysokości nie niższej niż 6 m, na schodach 4÷5m; rozmieszczenie zgodne z wyliczeniami projektanta, posadowione na fundamentach prefabrykowanych; malowaną numerację słupów uzgodnić „na roboczo” z tut. Zarządem,
6. zastosować oprawy oświetleniowe uliczne o minimalnym stopniu ochrony IP 64 w II klasie ochrony od porażeń, z źródłem światła sodowym typu SON PIA PLUS lub klasy wyższej, korpusy wykonane z metali nie ulegających korozji, klosze ze szkła hartowanego tzw. "płaska szyba"; w przypadku opraw o mocy większej lub równej 100W zastosować indywidualne, miejscowe reduktory mocy;
7. zastosować szafki licznikowe w osobnych obudowach lub w wydzielonej (oddzielnie zamykanej) części szafek licznikowo-oświetleniowej;
8. szafki oświetleniowe w obudowie betonowej np. ZB6, wyposażyć w astronomiczny zegar sterujący typu THEBEN SEL 173 oraz czujnik zmierzchowy typu GRASSLIN TURNUS 501 działający w czasie chwilowych zaciemnień, dodatkowo zapewnić min. 2 obwody rezerwowe oświetlenia w szafce oświetleniowej;
9. automatyka sterująca oświetleniem winna zapewnić: wyłączenie oświetlenia, sterowanie ręczne miejscowe, automatyczne miejscowe (zegar astronomiczny i czujnik zmierzchowy), automatyczne zdalne (kaskada z ul. Bosmańskiej).

Niniejsze warunki ważne są dwa lata, tj. do dnia 13.08.2011r.; należy je załączyć do dokumentacji projektowej.

Jednocześnie informujemy:

- ♦ z tut. Zarządem należy uzgodnić komplet projektu budowlanego planowanej inwestycji (w trzech egzemplarzach) z wyraźnie zaznaczonymi granicami własności, załączając do niego uzgodniony przez Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni układ drogowy;
- ♦ projekt budowlany winien być wykonany zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006 roku z późn. zmianami) oraz przepisami wykonawczymi do tego aktu prawnego, m.in. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z 2003 roku).

KIEROWNIK DZIAŁU


Tomasz Gowin

Załącznik - 2 szt.

Do wiadomości:

1. UGI - w/m (JR);
2. UGD - a/a.

Za zgodność z oryginałem


Piotr Depczyński

Gdynia, dnia 29 marca 2010 roku

UGD.AnK-7332-1/244/2048/2010/335

**Zakład Projektowo-Wykonawczy
Piotr Depczyński
ul. Droszyńskiego 15
80-381 Gdańsk**

dotyczy: wniosku o uzgodnienie dokumentacji projektowej – budowa ulicy Aragońskiej wraz ze schodami terenowymi w Gdyni (budowa oświetlenia ulicznego na odcinku od schodów w ulicy Aragońskiej do ulicy Grudzińskiego)

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia dokumentację projektową pn. „Temat: Projekt ul. Aragońskiej w Gdyni. Projekt: Projekt budowy oświetlenia ulicznego na odcinku schody w ul. Aragońskiej do ul. Grudzińskiego w Gdyni. Faza: Projekt budowlano-wykonawczy” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Zakład Projektowo-Wykonawczy Piotr Depczyński, ul. Droszyńskiego 15, 80-381 Gdańsk; projektant: mgr inż. Zdzisława Brudz-Fiebig; data opracowania: styczeń 2010r.), z następującymi uwagami:

1. przejścia pod jezdniami należy wykonać metoda bezwykopową, nie naruszając ich konstrukcji;
2. na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu - przed dokonaniem tych zmian;
3. numerację słupów należy uzgodnić na roboczo z tut. Zarządem;
4. w trakcie realizacji robót wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia ich kontroli przedstawicielom tut. Zarządu;
5. przed rozpoczęciem procedury odbiorowej oświetlenia ulicznego należy dostarczyć tut. Zarządowi dokumentację odbiorową zawierającą m.in. dokumentację powykonawczą, geodezyjny pomiar powykonawczy, protokoły z odpowiednich pomiarów;
6. należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień projektów branżowych dla planowanej inwestycji;
7. należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia;
8. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich; po przeprowadzonych robotach teren należy przywrócić do stanu pierwotnego;
9. o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie tut. Zarząd – fax 058 662 28 41, powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 28.03.2012r.

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest ww. dokumentacja, w której rysunek nr E1.1 pn. „Trasa oświetlenia ulicznego” został ostemplowany przez tut. Zarząd.

Jednocześnie informujemy:

- na czas prowadzonych robót opracować i przedłożyć do zatwierdzenia w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu;
- ww. projekt budowy oświetlenia ulicznego należy uzgodnić z Ministerstwem Obrony Narodowej - Rejonowym Zarządem Infrastruktury w Gdyni.

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
2. UKE – w/m (MW-7332-1/223/2048/2010);

UGD – a/a.

Z up. DYREKTORA
Jan Gawin
Kierownik
Zespołu Gospodarki Komunalnej

Za zgodność z oryginałem

Piotr Depczyński

ZARZĄD DROGI ZIELONEJ
JEDNOSTKA BUDOWLANA GMINY MIASTA GDYNIA
81-451 Gdynia al. Zwycięstwa 56/98
NIP 526-219 61 30, REGON 220356207
tel. 058/761 20-00, fax 058/662 28-41

Załącznik do uzgodnienia
nr USD.AMK-7322-1/244/2010/2010/2139
z dnia 28.03.2010r.


Z upr. **DYREKTORA**
Jan Gawin
Jan Gawin
Kierownik
Działu Gospodarki Komunalnej

LEGENDA:

- PROJEKTOWANY KABEL OŚW. YAKY4x35/UMG
ISTNIEJĄCY KABEL SN 15kV i nn0,4kV
PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA
PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIEŹNIOWY/UMG
PROJ. SŁUP OŚWIEŹNIOWY/UMG
wg PBW Aragońska
PROJEKTOWANA OPRAWA OŚW./UMG
PROJ. OPRAWA OŚW./UMG wg PBW Aragońska

Zakład Projektowo-Wykonawczy Piotr Depczyński

ul. Droszyńskiego 28 80-381 Gdańsk tel.(58) 558-15-22

INWESTOR: GMINA GDYNIA		UMOWA:	
PROJEKT: PROJEKT OŚWIEŹNIENIA ULICY od SCHODÓW w ul. Aragońskiej do ul. GRUDZIŃSKIEGO W GDYNI			
NAZWA RYSUNKU: Trasa oświeŹnienia ulicznego			SKALA: 1:500
	BRANŻA:	ENERGETYCZNA	
FAZA:	PB	IMIE I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż.Z. Brudz-Fiebig		PODPIS:
OPRACOWAŁ:	M. Fiebig		
SPRAWDZIŁ:	inż. -J. Gusowski		
		GT-III-630/356/76	NR RYS.: E1.1

Za zgod. *Piotr Depczyński*

Piotr Depczyński



Energa
operator

T +48 58 620 30 01 F +48 58 627 01 52 www.energa-operator.pl

Gdynia 2010-04-07

UZGODNIENIE NR 1\086\2010

Temat Projekt oświetlenia ul.Aragońskiej (od schodów terenowych do ul.Grudzińskiego) w Gdyni.

1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
2. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie lub telefonicznie do REJONU DYSTRYBUCJI W GDYNI, ul. Morska 118c tel. 058-6287-115, rozpoczęcie robót 5 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi.
3. Nie wyklucza się istnienia innych niezaewidencjonowanych urządzeń podziemnych. Przy wykonywaniu robót napotymane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. Koszty naprawy i poniesione straty przez REJON DYSTRYBUCJI W GDYNI na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
4. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez Energa mapą do celów projektowych.

Uwagi dodatkowe:

Projektowaną sieć energetyczną zabezpieczyć zgodnie z normą.

Projektowane kable układać na głębokości zgodnej z normą SEP-E-004 względem rzędnych docelowych terenu.

Projektowane kable przy skrzyżowaniu i zbliżeniu z innym uzbrojeniem podziemnym układać w przepustach kablowych.

Kierownik
Dział Rozwoju i Dokumentacji

Tomasz Kołatowski
Tomasz Kołatowski

[Signature]
Kopie otrzymują:
ZUR a/a

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Gdyni
ul. Morska 118 c
81-225 Gdynia

rejon.gdynia@energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000033455

NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00036

Zarząd: Leszek Nowak – Prezes Zarządu, Dyrektor Naczelny, Wojciech Orzech – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor Zarządzający, Artur Resmer – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Finansowych, Rafał Czyżewski – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Rozwoju, Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Organizacji, Ryszard Hanc – Członek Zarządu.

Bank Handlowy w Warszawie SA, nr konta: 71 1030 1508 0000 0005 0076 4007
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 400 zł

Za zgodność z oryginałem

[Signature]
Piotr Depczyński

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Gdyni

Uzgodnienie nr 11086/2010

Data uzgodnienia 02-04-2010

Ilość rysunków 1

LEGENDA:

- PROJEKTOWANY KABEL OŚW. YAKY4x35/UMG
- ISTNIEJĄCY KABEL SN 15kV i nn0,4kV
- ===== PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA
- PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY/UMG
- PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY/UMG
wg PBW Aragońska
- ⦿ PROJEKTOWANA OPRAWA OŚW./UMG
- ⦿ PROJ. OPRAWA OŚW./UMG wg PBW Aragońska

Zakład Projektowo-Wykonawczy Piotr Depczyński

ul. Droszyńskiego 28 80-381 Gdańsk tel.(58) 558-15-22

INWESTOR: GMINA GDYNIA UMOWA:

PROJEKT:

PROJEKT OŚWIETLENIA ULICY ARAGOŃSKIEJ OD SCHODÓW DO GRUDZIŃSKIEGO W GDYNI

NAZWA RYSUNKU: Trasa oświetlenia ulicznego

BRANŻA:		ENERGETYCZNA		2010	SKALA: 1:500
FAZA:	PB	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Z. Brudz-Fiebig		4151/Gd/89		NR RYS.: E1.1
OPRACOWAŁ:	M. Fiebig				
SPRAWDZIŁ:	inż. J. Gusowski		GT-III-630/356/76		

Za zgodność z oryginałem

Piotr Depczyński

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Grottgera 7, 81-809 Sopot
Biuro Umów i Dokumentacji
tel. 058 760 12 55 wew. 41, 44

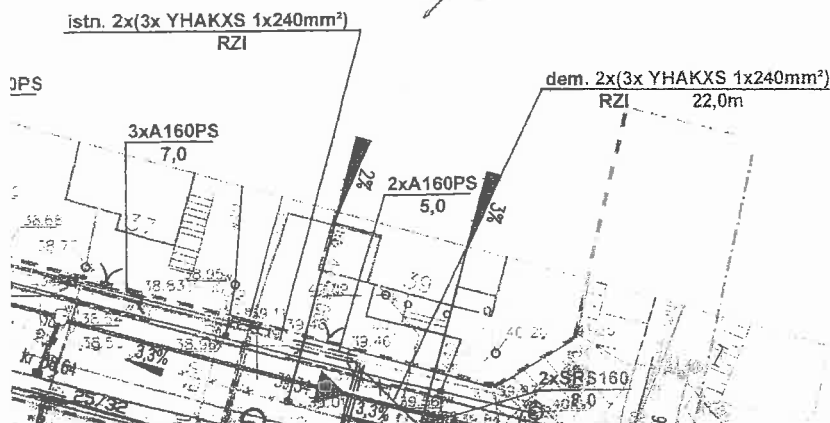
Uzgodnienie nr. 166/2010 z dnia 14-06-2010
ważne 2 lata od ww. daty. Uzgodniono projekt Budowa
ulicy Aragonskiej do ul. Gdańskiej

w m. Gdynia gm. Gdynia
ul. Aragońska do Gdańska

Uwagi:

1. Rozpoczęcie robót: zgłosić na 14 dni przed terminem do ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. oświadczenie o braku zastrzeżeń występujących w projekcie z zastrzeżeniami elektroenergetycznymi.
2. Przy wykonywaniu robót, wszelkie urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem) - narzucając głośno ostrzeżenia i zapobiegać warunkom bezpieczeństwa.
3. Wykonawca robót ponosi koszty, przerwy i poniesie one straty przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. na skutek awarii innych urządzeń urządzeń energetycznych podczas prowadzonych robót.
4. W miejscach pracy należy rozłożyć czerwone energetyczne ostrzeżenia rurami ochronnymi zgodnie z przepisami normy PN-SEP-E-004.
5. Na skrzyżowaniach i przy skrajach projektowanej drogi z istniejącą siecią energetyczną ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami oraz zgodnie z normą SEP-E-004.
6. Odkryte kable podlegają etapowemu nadzorniemu przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
7. Zachować ostrożność projektowanej zabudowy od istniejących linii napowietrznych zgodnie z normami PN-E-00100.1 i PN-SEP-E-003.
8. Ewentualne usunięcie istniejących sieci elektroenergetycznych z terenu wymaga opracowania projektu technicznego i wykonania przebudowy na koszt inwestora.
9. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zainwentaryzowania tras istniejących kabli energetycznych.

(nFtA 3x120mm²)
IA



Za zgodność z oryginałem

Piotr Depczyński

WYDZIAŁ STANOWISZC
WP-3/60/2010
25.03.2010
11-912 Gdynia

Gdynia, dnia 25.03.2010 r.

ZAKŁAD PROJEKTOWO - WYKONAWCZY
Piotr Depczyński

ul. Droszczyńskiego 28
80-381 Gdańsk

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej.

W nawiązaniu do pisma z dnia 05.03.2010 r. w sprawie uzgodnienia projektowanej trasy przebudowy sieci energetycznej i teletechnicznej w ramach budowy ul. Aragońskiej w Gdyni uprzejmie informuję, że tut. Zarząd nie wnosi uwag i zastrzeżeń do przedmiotowej inwestycji pod warunkiem uzgodnienia projektu budowlanego z nw. organami wojskowymi i instytucjami:


- Komendantem Portu Wojennego w Gdyni,
- Szefem Logistyki Dowództwa Marynarki Wojennej w Gdyni,
- Komendantem Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia Marynarki Wojennej w Gdyni,
- Stoczną Marynarki Wojennej w Gdyni,
- Akademią Marynarki Wojennej w Gdyni.

Załącznik 1 na 1 str.

SZEF
WYDZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
I ZAKWATEROWANIA WOJSK


wz. Jerzy KASZTELNIK

Wyk. RK tel. (058)626-60-43.
Dnia 25.03.2010 r.
D:\Moje dokumenty\Gdynia1.doc


Za zgodność z oryginałem

Piotr Depczyński

Gdynia dnia 22.04.2010r.

KOMENDA

Sip/1341/10

23 KWI 2010

08

**ZAKŁAD
PROJEKTOWO WYKONAWCZY
ul. Piastowska 25/2
80-332 GDAŃSK**

Dotyczy: uzgodnień do projektu.

W odpowiedzi na pismo nr ZPW/3/04/2010 z dnia 06.04.2010r., KPW Gdynia nie wnosi zastrzeżeń do projektu pod warunkiem przestrzeganiem poniższych zaleceń:

1. Wykonawca ponosi wszelkie koszty za ewentualne uszkodzenia infrastruktury kablowej KPW Gdynia w tym koszty przekroczenia mocy zamówionej związanej z ewentualnym wyłączeniem kabla SN.
2. Wykonawca z uwagi na istniejący kabel SN wykonuje roboty ziemne ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności.
3. Wszelkie ewentualne przełączenia, wyłączenia kabli należy uzgodnić z właścicielem na 7 dni przed przystąpieniem do prac.
4. Ewentualne skrzyżowanie kabli KPW Gdynia z nowo projektowanymi kablami SN należy zgłosić do odbioru etapowego.

W załączeniu przesyłam załączniki do pisma nr ZPW/3/04/2010.

Zał. 1 na 10 ark. – tylko adresat

KOMENDANT PORTU WOJENNEGO

kmdr Andrzej LOCH

Wyk. W. S. 26 68 02

D:\Dokumenty\główny energetyk\Zakład projektowo wykonawczy 21.04.2010r..doc

Za zgodność z oryginałem

Piotr Depczyński



Gdynia, dnia 13 04.2010 r.

DOWÓDZTWO MARYNARKI WOJENNEJ

SZTAB

Nr 4259/N-5/10

z dnia 14 KWI. 2010

81-301 GDYNIA 1

ZAKŁAD PROJEKTOWO-WYKONAWCZY

Piotr DEPCZYŃSKI

ul. Piastowska 25/2

80-332 GDAŃSK

Dotyczy: zaopiniowania lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Szanowny Panie

Odpowiadając na pismo Nr ZPW/4/04/2010 z dnia 06.04.2010 r. w sprawie zaopiniowania projektu trasy przebudowy sieci energetycznej i teletechnicznej oraz budowy oświetlenia drogowego w ramach:

1. budowy ulicy Aragońskiej w GDYNI;
2. budowy trasa oświetlenia odcinka ulicy Aragońskiej od schodów do ulicy Grudzińskiego w GDYNI;
3. przebudowy sieci teletechnicznej ulicy Aragońskiej,

uprzejmie informuję, że Dowództwo Marynarki Wojennej opiniuje pozytywnie przedmiotowe opracowanie i wnioskuje o wykonanie ww. prac zgodnie z uzgodnieniem Nr 307/2010 z dnia 26.03.2010 r. wykonanym w CWTiD MW WEJHEROWO.

Z poważaniem

**ZASTĘPCA SZEFA SZTABU
MARYNARKI WOJENNEJ**

konradmiral Jarosław ZYGMUNT

K.K. 626-31-26/N-5

13.04.2010 r.

D:\Moje dokumenty\II\Moje dokumenty\Dyslokacja\Uzgodnienia i opinie\2010\POZOSTALI\ZAKŁAD PROJEKTOWO_WYKONAWCZY\ GDYNIA ul Aragońska.doc

Za zgodność z oryginałem

Piotr Depczyński



STOCZNIA MARYNARKI WOJENNEJ S.A.

w upadłości układowej

187 1921

Gdynia dnia 07.04.2010r

L.dz...3550.../AM

Fax: (058) 625-49-68

**Zakład Projektowo Wykonawczy
Piotr Depczyński
ul. Piastowska 25/2
80-332 Gdańsk**

Odpowiadając na pismo nr ZPW/5/04/2010 z dnia 06.04.2010r. informujemy, że na trasie projektowanej przebudowy nie ma kabli będących własnością Stoczni Marynarki Wojennej S.A. w upadłości układowej. Kable, które według naszej wiedzy przebiegają przez teren przebudowy są obecnie własnością firmy POLENERGIA. Kable zostały sprzedane przez Stocznnię, łącznie z infrastrukturą energetyczną na terenie Oksywie i Babich Dołów, na mocy umowy zawartej w 2007 roku.

Z poważaniem

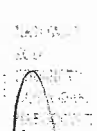
**KIEROWNIK
Działu Energetycznego IE**

mgr inż. Wiesław Stasiak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a SMW/AM

ul. Smolnicza 48 tel. 122 Gdynia tel. (0 58) 625 01 40 fax (0 58) 625 01 47
navship@navship.pl www.navship.pl
NIP 500 010 44 11 VAT UE PL 5565704411 REGON 140017314 KRS 0000245948
Gdańsk Rejonowy, Gdańsk Północ VIII Wydział Gospodarczy KRS



Za zgodność z oryginałem

Piotr Depczyński

E 1.1.

Nie wnosz uwagi
SZEF ODDZIAŁU ZABEZPIECZENIA
AKADEMII MARYNARKI WOJENNEJ

Lech
kmdr mgt inż. Zbigniew Lechowicz
07.04.2010

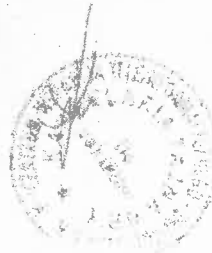
Za zgodność z oryginałem

Piotr
Piotr Depczyński

Uzgodniono z Wzajem Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt ul. Aragońskiej w Gdyni. Uzgodniono z zastrzeżeniem.

1. W ul. Aragońskiej i Bosmańskiej Marynarka Wojenna posiada utracone 8 kabli teletechnicznych doziemnie.
2. Na planie strefy kabli zaznaczone kolorem pomarańczowym.
3. W strefie kabli prace ziemne prowadzić ręcznie.
4. W celu dokładnego zlokalizowania kabli w terenie należy wykonać przekopy próbne.
5. W związku z wystąpieniem kolizji projektowanej ulicy z kablami MW utraconymi doziemnie należy na koszt inwestora opracować projekt na zabezpieczenie lub przebudowę kabli.
6. Inwestor zleci opracowanie opracowanie projektu na zabezpieczenie lub przebudowę kabli firmie projektowej posiadającej dopuszczenie do prac niejawnych - projektant powinien posiadać poświadczenie bezpieczeństwa osobowego do klauzuli min. "POUFNE".
7. Projekt na zabezpieczenie lub przebudowę kabli MW podlega uzgodnieniu z Wzajem Teleinformatycznym Gdynia.
8. Po uzgodnieniu i zaakceptowaniu przez inwestora projektu na zabezpieczenie lub przebudowę kabli MW należy ponownie uzgodnić z WT Gdynia projekt ul. Aragońskiej.
9. Uzgodnienie ważne do lata.

Gdynia, 24.06.2008r.



Za zgodność z oryginałem

Piotr Depczyński

Uzgodniono z Węzłem Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt oświetlenia ul. Aragońskiej w Gdyni od schodów do ul. Gwolińskiego. Uzgodniono z zastrzeżeniem.

1. W ul. Aragońskiej Marynarka Wojenna posiada ułożone kable telefoniczne doziemne.
2. Na planie strefy kabli zaznaczono kolorem pomarańczowym.
3. Wotwefach kabli prace ziemne prowadzić wiecznie.
4. W celu dokładnego zlokalizowania kabli w terenie należy wykonać przekopy próbne.
5. Skrzyżowania z kablami MW ułożonymi doziemnie przejść projektowanymi kablami energetycznymi pod kablami MW w osłonie z rur stalowych i PCV.
6. Przy zbliżeniu do kabli MW ułożonych doziemnie należy zachować odległość min. 1,0 mb od osi kabli do sieci oświetleniowej i słupów oświetleniowych.
7. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej MW powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
8. Miejsca skrzyżowań i kolizji wadliwych przed zasypaniem zgłosić do Węzła Teleinformatycznego Gdynia do odbioru celem spisania notatki służbowej odbierającej kolizję zapewniając transport przedstawicielowi WT Gdynia.
9. Na 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy posiadać pisemnie Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia MW podając numer uzgodnienia oraz telefonicznie tel. nr (058) 626-37-60 lub (058) 626-37-00. Nasz adres: CNT i D MW ul. Sobieskiego 87T, 84-200 WEJHEROWO.
10. Uzgodnienie ważne 2 lata.

Gdynia, 26.03.2010r

KIEROWNIK
ZESPOŁU OBSŁUGI I NAPRAWY SIECI KABLOWEJ
WT GDYNIA
Centrum Wsparcia
Teleinformatycznego i Dowodzenia MW

chor. Grzegorz KLEPACZ



Za zgodność z oryginałem

Piotr Depczyński

V. RYSUNKI.